Comunicado de Prensa

ADEQ
Arizona Department of Environmental Quality
1110 West Washington Street
Phoenix, Arizona 85007
http://azdeq.gov

DATE: 20 de Febrero, 2009
CONTACT: Mark Shaffer, Director de Comunicaciones, (602) 771-2215

ADEQ Mejora la Calidad del Aire en Nogales Mediante la Adaptación de 55 Camiones de Carga Pesada que Reducirán Emisiones Nocivas

PHOENIX (20 de Febrero, 2009) – La Gobernadora de Arizona Jan Brewer anunció hoy que, con la instalación de dispositivos especiales para reducir las emisiones peligrosas provenientes de diesel en 55 camiones de carga pesada, se concluyó un importante proyecto encaminado a mejorar la calidad del aire en la frontera Arizona-México.

Este proyecto del Departamento de Calidad Ambiental del Estado de Arizona (ADEQ) equipó algunos de los camiones que cruzan la frontera varias veces al día con dispositivos para reducir entre 20 y 30 por ciento la contaminación del aire por partículas provenientes de las emisiones de diesel. El proyecto inició el pasado mes de Noviembre, tuvo un costo total de 145,000 dólares y fue financiado por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA en inglés).

“Es muy importante mantener el comercio en movimiento en el Estado de Arizona sin dañar el medio ambiente,” dijo la Gobernadora Jan Brewer “El proyecto para actualizar camiones de carga es un buen ejemplo de los esfuerzos de ADEQ para lograr un aire más limpio para nuestros ciudadanos manteniendo al mismo tiempo el intercambio comercial y el enorme impacto económico que este tiene en nuestro estado.”

Los dispositivos fueron instalados por Auto Safety House (ASH), una compañía especializada en proveer soluciones a las flotillas con oficinas centrales en Phoenix, AZ la cual que ha realizado otros proyectos similares en autobuses escolares de diesel en el estado. Las compañías de camiones que participaron en el proyecto fueron Express Tres Fronteras, Transportes De la Rosa, Hungaro Freight System Inc., C-Bar Hauling Inc., Panadero’s Trucking, Tractores y Camiones de Nogales, USA-MEX-CAN Transport y transportes META.

“Sin la total aceptación de parte de los propietarios de las ocho flotillas no hubiésemos logrado el éxito obtenido,” dijo Jim LoPresti, CEO y presidente de Auto Safety House. “Su ayuda y su disposición para suspender la actividad de sus unidades mientras se realizaba la instalación de los dispositivos demuestra su preocupación por la calidad del aire en la comunidad de Nogales.”

-más-

“Este es un proyecto excelente y muestra nuestro compromiso de ayudar a la gente a respirar aire limpio en el estado de Arizona,” dijo Patrick J. Cunningham, director interino de ADEQ.

Oficiales de EPA dijeron que este proyecto es otra historia de éxito para el programa Frontera 2012, el cual es un programa colaborativo entre Estados Unidos y México, enfocado a mejorar el medio ambiente y proteger la salud de los casi 12 millones de personas que viven a lo largo de la frontera. Este programa binacional se enfoca en limpiar el aire, proveer agua potable segura, reducir la exposición a los desperdicios peligrosos y asegurar la preparación para emergencias a lo largo de la frontera México-Estados Unidos. El programa de diez años esta orientado en resultados y toma un enfoque de “abajo hacia arriba”, identificando problemas e implementando proyectos a nivel local.

“Hoy estamos demostrando el tipo de acción en el terreno que logra un aire más limpio en ambos lados de la frontera,” dijo Deborah Jordan, Directora de la división de aire de la EPA en la región Pacifico Suroeste. “El programa Frontera 2012 esta demostrando una vez más el impacto que podemos lograr cuando trabajamos juntos para enfrentar retadores problemas ambientales.”

Las emisiones de diesel contienen partículas microscópicas “finas” y “gruesas” cuyos diámetros van desde 2.5 hasta 10 micrones; se les conoce como PM 2.5 y PM 10. El grosor de un cabello humano es aproximadamente de 70 micrones de diámetro. El aire en Nogales se ve especialmente afectado por la contaminación por partículas debido a que la ciudad está en un valle donde los contaminantes suspendidos en el aire quedan a menudo atrapados en la capa de inversión.

Las emisiones de diesel incluyen hidrocarbonos, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, ozono, precursores del ozono y partículas y se han relacionado con problemas respiratorios y otros problemas de salud, además también pueden iniciar los ataques de asma en los niños.

Cunningham dijo que el proyecto que se terminó en Nogales complementa otros programas de ADEQ enfocados a reducir las emisiones de diesel incluyendo el programa para reducir el tiempo que los autobuses escolares mantienen el motor en marcha al vacío el cual ya ha sido adoptado por mas de 700 distritos escolares en el estado.

Any ADEQ translation or communication is unofficial and not binding on the State of Arizona.
Cualquier traducción o comunicación de ADEQ no es oficial y no sujetará a ninguna responsabilidad legal al estado de Arizona.